



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 607

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ford	Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Mudel ja modifikatsioon	Model T Touring	Värvus	must
Tehase tähis (VIN kood)	487XXX	Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1914	Valmistajatehas	Ford Motor Company

Pikkus mm	3420
Laius mm	1630
Kõrgus mm	2100

Täismass kg	800
Tühimass kg	545
Kandevõime kg	265

Uste arv	3
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	4
Kütusepaagi maht liitrites	37
Piduriajami tüüp 1. teljel	x
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	30x3
Rehvi mõõdud 2. teljel	30x3 1/2
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	
Lubatud koormus 2. teljel	
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	15
Mootori töömaht cm ³	2864

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		2.07.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		2.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	98	
5.1.1	Istmed	25	23	kulunud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuur	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Pörandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
98,0%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	87	87	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esituled gaasilaternad, lisatud petroolilambid
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	0	0	
5.2.10	Veokast	0	0	
5.2.11	Haakesead	0	0	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
100,0%				
5.3	Veermik KOKKU	90	90	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	0	0	puuduvad
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	ainult tagaratastel
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,0%				
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
Tõnis-Jaak Pappel				2.07.2019
Heikki Perli				2.07.2019
			EVKL registripidaja	
			Tõnu Piibur	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	ülemisel lõdvikul kaasaegsed klambrid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	80	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	lisatud veepump
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	0	puudub spidomeetri ajam
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	puudub
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	käsiajamiga
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

88,9%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,64%
läbisõidunäidiku näit	9985

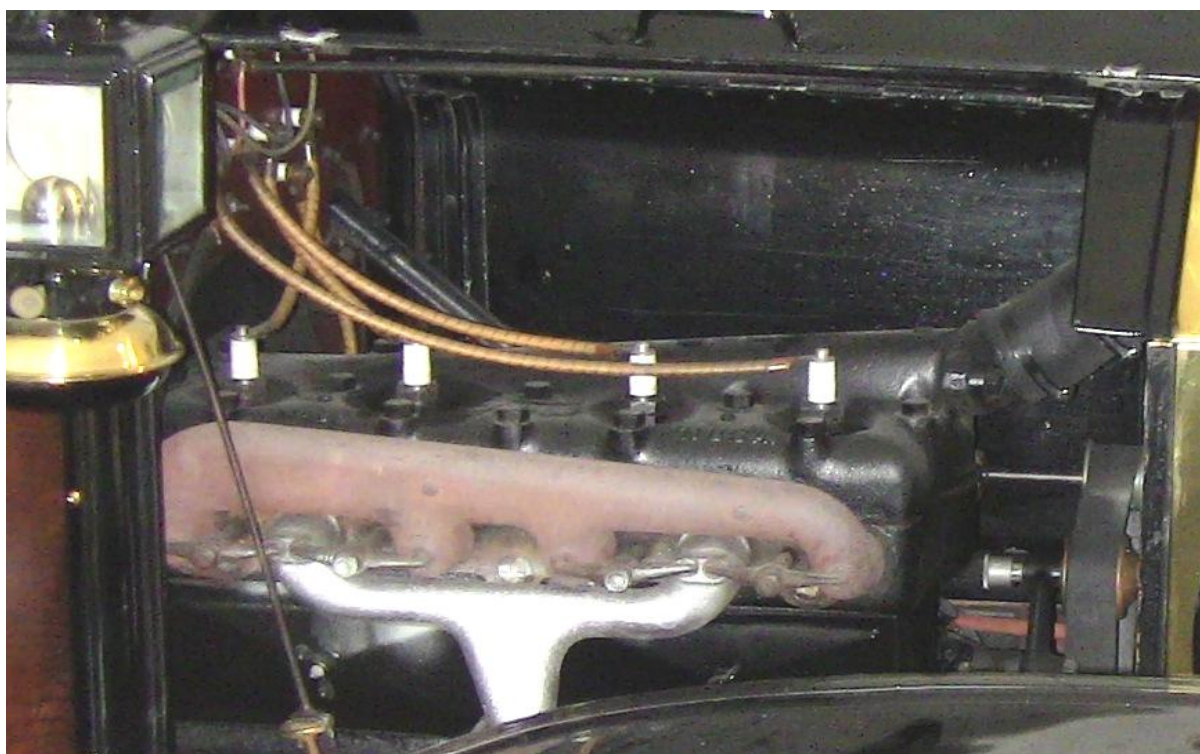
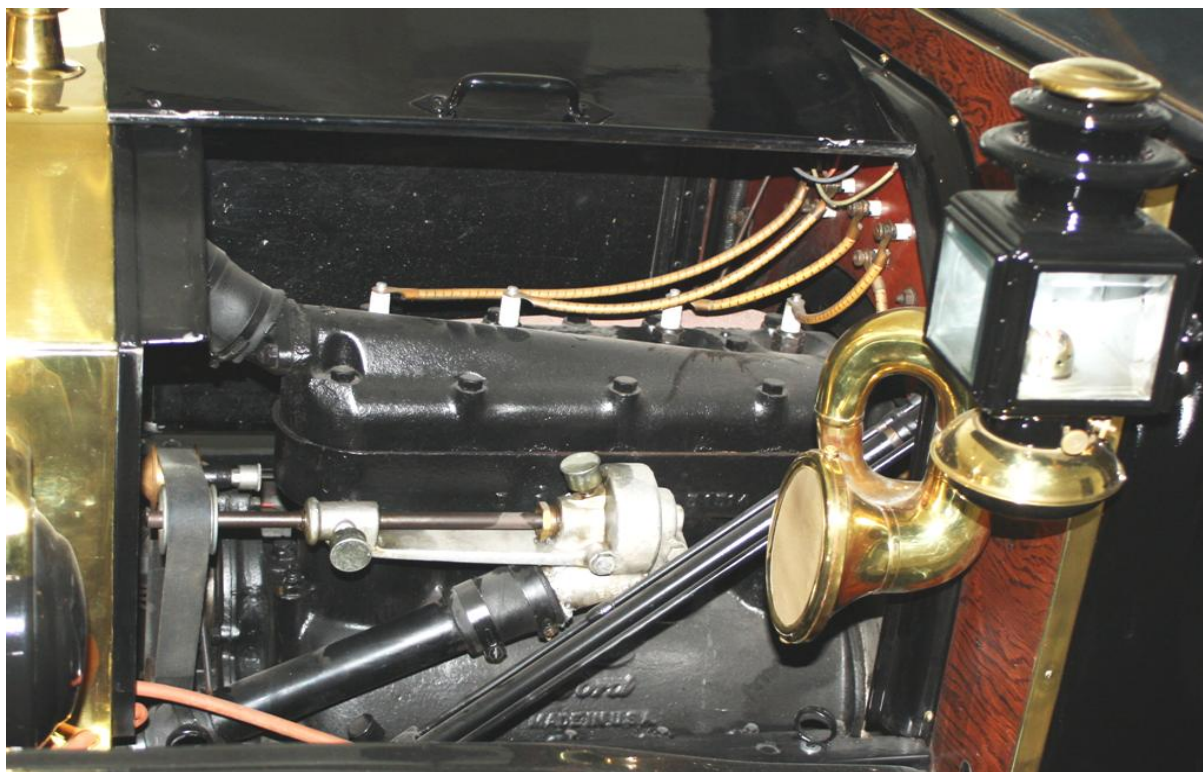
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		2.07.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		2.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



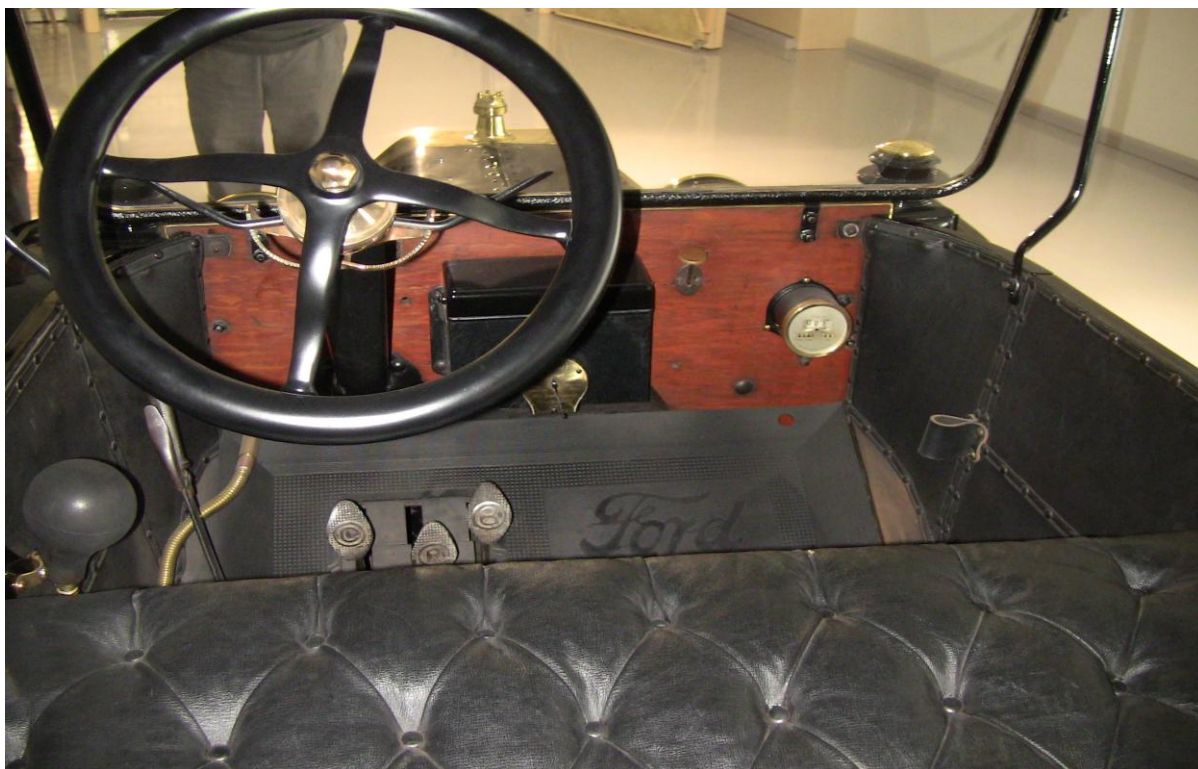
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		2.07.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		2.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		2.07.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		2.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		2.07.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		2.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk. MÄRKUSED - tehasetähis andmesildil, mootori number 523029

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,64%
läbisõidunäidiku näit	9985

Akti väljaandmise kuupäev	24.07.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	24.07.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		2.07.2019	Tõnu Piibur
Heikki Perli		2.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.